

# ASTON MARTIN

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
<b>DB9</b> typ VH1 (2004-2012) <b>DB11</b> (2016-) <b>DBS</b> typ VH1 (2007-2012) <b>V8 Vantage</b> typ VH2 (2005-2017) <b>V12 Vanquish</b> (2001-2007) <b>Vanquish</b> (2012-) <b>Rapide</b> (2009-)	matice M14x2 kuželová		alu	8 pozink	<b>D8DX2</b> 40,-						<b>EN420</b> klíč 19* 820,-	
	svorník M14x2 průměr tisícíhranu 14,75 mm		alu	10,9 pozink	<b>CRP148X50</b> 140,-							
<b>Cygnet</b> (2011-2013)	matice M12x1,5 plochá podložka		alu	8 chrom	<b>DT0Y01</b> 80,-	<b>SN115T</b> 1520,-	<b>MKSYSRS</b> klíč 21 980,-	<b>AMSY</b> klíč 19/21 420,-		<b>ENYSRS</b> klíč 21 820,-	<b>MK136FLATSW21</b> klíč 21 820,-	<b>ZM115T</b> klíč 19/21 490,-
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 14,3 mm		plech  alu	10,9 pozink	<b>CRP143A42</b> 50,-							

\* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.  
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

**SCHRADER**

**AUTEL**

**ALLIGATOR**  
sens.it



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210  
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210B  
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433S  
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433B  
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: RS3-06  
MOC bez DPH: 1 090,-



gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: RS4-16  
MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

## ASTON MARTIN (pokračování)

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC


 Systém 5  
(4 děrové)

 Systém 3  
(4 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

 Systém 2  
(4 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
4/100x54,1mm matice M12x1,5 Cygnet (2011-2013)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10212		583,-						
	10 mm				12162	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12163	N3	1 292,-			
	20 mm				12164		1 667,-	14025	B1	2 646,-
	25 mm				12165		1 771,-	14034	B1	2 854,-
	30 mm						14097		3 000,-	
5/114,3x68,2mm matice M14x2 DB9 typ VH1 (2004-2012) DBS typ VH1 (2007-2012) V8 Vantage typ VH2 (2005-2017) V12 Vanquish (2001-2007)					Systém 2			Systém 3		
	12 mm				12439	N3	1 890,-			
	15 mm				12495	N3	1 786,-	14677	B1	3 507,-
	20 mm							14678	B1	3 507,-
	25 mm							14679	B1	3 927,-
	30 mm						14680	B1	3 927,-	
5/128x75,1mm matice M14x2 Rapide (2009-) Vanquish (2012-) DB11 (2016-)					Systém 2			Systém 3		
	10 mm				12555	N3	1 849,-			
	15 mm				12531	N3	1 870,-	14870	B1	3 172,-
	23 mm							14929	B1	3 466,-

**Poznámka:**

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.