

ASTON MARTIN

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
DB9 typ VH1 (2004-2012) DBS typ VH1 (2007-2012) V8 Vantage typ VH2 (2005-2017) V12 Vanquish (2001-2007) Vanquish (2012-2018) Rapide (2009-2020)	matice M14x2 kuželová		alu	8 pozink	D8DX2 45,-					EN420 klíč 19*		
	svorník M14x2 průměr tisícíhranu 14,75 mm		alu	10,9 pozink	CRP148X50 157,-							
DB11 (2016-2023) DBS typ R1A30 (2018-) DBX (2020-) Vantage typ AM6 (2018-)	šroub M14x1,5x30 kulová R14 pohyblivá		alu	10,9 černý pozink	WS17D30R14F-MW-BLACK 146,-					BVN630R14S17 klíč 17 1 277,-		

* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/114,3x68,2mm matice M14x2 DB9 typ VH1 (2004-2012) DBS typ VH1 (2007-2012) V8 Vantage typ VH2 (2005-2017) V12 Vanquish (2001-2007)					Systém 2			Systém 3		
	12 mm				12439	N3	2 689,-			
	15 mm				12495	N3	2 500,-	14677	B1	4 160,-
	20 mm							14678	B1	4 517,-
	25 mm							14679	B1	4 895,-
5/128x75,1mm matice M14x2 Rapide (2009-2020) Vanquish (2012-2018)					Systém 2			Systém 3		
	10 mm				12555	N3	2 395,-			
	15 mm				12531	N3	2 668,-	14870	B1	3 929,-
5/128x75,1mm šrouby M14x1,5 DB11 typ AM5 (2016-2023) DBS typ R1A30 (2018-) DBX (2020-) Vantage typ AM6 (2018-)					Systém 5			Systém 2		
	5 mm	10472		987,-						
	10 mm				12555	N3	2 395,-			
	13 mm				12826		2 583,-			
	15 mm				12531		2 668,-			
	18 mm				12652		2 814,-			



Poznámka:

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.