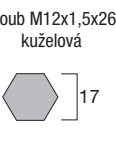
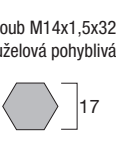
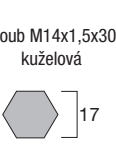


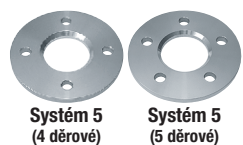


# APLIKAČNÍ TABULKA

## BMW

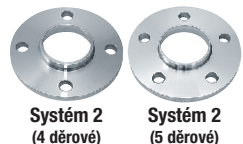
ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
1 (2004-2011) 3, 5, 6 (2004-2012), 7 (-2002), 8, Z1, Z3, Z4, Z8 X1 (2000-2015) M3 (-2013) M5 (-2010) M6 (-2010)	šroub M12x1,5x26 kuželová		plech	8,8	C17A26/B12PI						BVN125 klíč 17	
			alu	černý pozink	45,-							1 053,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 19												
BMW X5 (2000-2006)	šroub M14x1,5x32 kuželová pohyblivá		alu	10,9	C17D31F-MW-BLACK						BVN431 klíč 17	
				černý pozink	101,-							1 053,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 32												
7 (2002-2008) X3 (2003-2010)	šroub M14x1,5x30 kuželová		alu	10,9	C17D30-BLACK						BVN431 klíč 17	
				černý pozink	45,-							1 053,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 32												
1 (2011-), 2 (2014-) 3 (2011-), M3 (2014-) 3GT (2013-) 4 (2013-) 5 (2010-), 5GT (2009-) 6 (2012-) 7 (2008-2022) 8 (2018-) X1 (2015-) X2 (2018-) X3 (2010-) X4 (2014-) X5 (2006-2018) X6 (2006-2019) i3 (2014-), i8 (2014-) i4 (2022-) i5 (2023-) Z4 (2018-)	šroub M14x1,25x27 kuželová		plech	8,8	C17F27PI2	SB727B					BVN728 klíč 17	ZB728BLACK klíč 17/19
			alu	černý pozink	45,-	940,-						1 053,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 29												
i7 (2022-) 7 (2022-) X5 (2018-) X6 (2019-) X7 (2019-) XM (2022-) iX (2021-) iX1 (2023-) iX3 (2020-) XM (2023-)	šroub M14x1,25x28 kuželová pohyblivá		alu	10,9	C17F28-MW-BMW-BLACK						BVN728VK klíč 17	
				černý pozink	128,-							1 053,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 30												

### ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



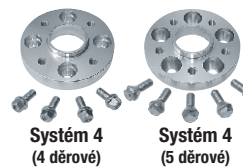
**Systém 5**  
(4 děrové)

**Systém 5**  
(5 děrové)



**Systém 2**  
(4 děrové)

**Systém 2**  
(5 děrové)



**Systém 4**  
(4 děrové)

**Systém 4**  
(5 děrové)



**Systém 4H**  
(5 děrové)  
ocelový závit

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	
<b>4/100x57,1mm šrouby M12x1,5</b> 3 typ E30-3/1, 3/R, 3/A (1982-1994) Z1 typ Z/B (1989-1991)	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>				
	3 mm	10275		504,-							
	5 mm	10202		630,-	12318	P1,N3	1 765,-				
	10 mm	10265	N1	840,-	12112	P1,N3	1 660,-				
	15 mm				12113	P1	2 164,-				
	20 mm				12114		1 660,-	13231	S5	3 530,-	
	25 mm				12115		2 563,-	13114		3 782,-	
30 mm				12116		2 752,-	13115		4 034,-		
<b>5/112x66,6mm šrouby M14x1,25</b> 1 typ F1H (2019-) 2 všechny modely (2014-), M2 (2023-) 3 typ G20, G21 (2019-) 4 typ G3C (2020-) 5 typ G30, G31 (2017-2023) M5 (2017-) 6 Gran Turismo typ G32 (2017-) 7 typ G11, G12, G30, G31 (2015-) 8 typ G14,G15,G8C (2018-) M8 (2019-) i3 (2014-) i4 (2022-) i5 (2023-) i7 (2022-) i8 (2013-) iX (2021-) iX1 (2023-) iX2 (2024-) ix3 (2020-) X1 typ F48 (2015-), X2 typ F39 (2018-) X3 typ G3X (2017-), X3M (2021-), X4 typ G4X (2018-), X4M (2019-) X5 typ G5X (2018-) X6 typ G6X (2019-) X7 typ G7X (2019-) Z4 typ G4Z, G29 (2018-)	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4H</b>				
	3 mm	10275		588,-							
	5 mm	10213	N1	714,-	12417	N3,P1	2 248,-				
	7 mm	10030	N1	1 030,-	12286	N3,P1	2 353,-				
	10 mm	10298	N1	903,-	12168	N3	1 660,-				
	12 mm				12025		1 660,-				
	13 mm				12061		2 395,-				
	15 mm				12169		1 807,-				
	20 mm				12170		2 080,-	13573H	S5	3 605,-	
	25 mm				12171		3 025,-	13574H		4 036,-	
	30 mm							13575H		4 280,-	
	<b>5/120x72,6mm šrouby M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
	3 mm	10242		588,-							
	5 mm	10206		672,-							
7 mm	10276	N1	1 156,-								
10 mm	10121	N1	903,-	12124	N3,P1	1 408,-					
12 mm				12334	N3,P1	1 492,-					
15 mm				12125	N3,P1	1 639,-					
20 mm				12126		1 870,-	13216	S5	4 034,-		
25 mm				12127		2 794,-	13111		4 370,-		
30 mm				12128		3 004,-	13112		4 685,-		
35 mm							13113		5 021,-		
40 mm							13242		5 336,-		
50 mm							13211		5 988,-		
<b>5/120x72,6mm šrouby M14x1,5</b> 7 typ E65 - 765 (2001-2008) X3 typ X83 (2003-2010) X5 typ X53 (2000-2006)	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4H</b>				
	3 mm	10242		588,-							
	5 mm	10206		672,-							
	7 mm	10276	N1	1 156,-							
	10 mm	10121	N1	903,-	12124	N3,N4	1 408,-				
	12 mm				12334	N3,N4	1 492,-				
	15 mm				12125		1 639,-				
	20 mm				12126		1 870,-	13097H	S5,R12	3 803,-	
25 mm				12127		2 794,-	13098H	R12	4 097,-		
30 mm				12128		3 004,-	13099H	R12	4 370,-		

#### Poznámka:

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

N4 – Použitelné jen pro vozidla s vedením středícího hřídele náboje kol menším než je šířka podložky.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

R12 – originální šrouby, které nemají závit až k doseďací ploše (kužel), je nutno vyměnit a použít šrouby obj. číslo B13 (stříbrné), popř. B13-ZNNI (černé).

## BMW (pokračování)

### ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	
5/120x74,1mm šrouby M12x1,5 5 typ E39 (1996-2004) M5 typ E39 (1998-2003)	Systém 5			Systém 2			Systém 4				
	3 mm	10226		840,-							
	5 mm	10227		924,-							
	10 mm				12307	N3,P1	2 101,-				
	15 mm				12308		1 639,-				
	20 mm				12309		1 870,-	13215	S5	3 803,-	
	25 mm				12310		2 794,-	13219		4 097,-	
30 mm				12311		2 668,-	13220		4 370,-		
5/120x74,1mm šrouby M14x1,25 X5 typ X70 (2006-2012) X6 typ E71 pouze přední osa X5M typ E70 (2009-2013) pouze přední osa X5 typ F15 (2013-2018) X6 typ F16 (2014-2019) X6M typ F86 (2015-2019)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H				
	3 mm	10226		840,-							
	5 mm	10227		924,-							
	10 mm				12307	N3,P1	2 101,-				
	12 mm				12037	N3	2 185,-				
	15 mm				12308	N3	1 639,-				
	20 mm				12309		1 870,-	13286H	S5	3 773,-	
	25 mm				12310		2 794,-	13287H	S5	4 036,-	
	30 mm				12311		2 668,-	13288H		4 370,-	
	35 mm							13289H		5 147,-	
40 mm							13290H		5 483,-		
5/120x72,6mm šrouby M14x1,25 1 typ F20 (2011-2019) 2 typ F22, F23 Coupe, Cabrio (2014-2019) 3 typ F30, F31 (2011-2019) M3 typ F80 (2014-2020) 3 Granturismo typ F34 (2013-2019) 4 typ F32, F33 (2013-2020) M4 typ F82 (2014-2020) 4 Grancoupe typ F36 (2014-2020) 5 typ F10, F11 (2010-2017) 5 Granturismo typ F07 (2009-2017) 6 typ F12, F13 (2011-2018) 6 Grancoupe typ F03 (2012-2018) 7 typ F01, F02 (2008-2015) X3 typ F25 (2010-2017) X4 typ F26 (2014-2018) X6 pouze zadní osa typ E71 (2008-2013) X5M pouze zadní osa typ E70 (2009-2013)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H				
	3 mm	10242		588,-							
	5 mm	10206		672,-							
	7 mm	10276	N1	1 156,-							
	10 mm	10121	N1	903,-	12124	N3,N4	1 408,-				
	12 mm				12334	N3,N4	1 492,-				
	15 mm				12125		1 639,-				
	20 mm				12126		1 870,-	13458H	S5	3 605,-	
	25 mm				12127		2 794,-	13459H		3 960,-	
	30 mm				12128		3 004,-	13460H		4 370,-	
	35 mm							13461H		5 147,-	
	40 mm							13462H		5 483,-	
	5/120x66,6mm šrouby M14x1,25 XM (2022-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
		10 mm				12168/X		2 500,-			
12 mm					12025/X		2 500,-				
15 mm					12169/X		2 800,-				
20 mm				12170/X		3 000,-					



Systém 5  
(4 děrové)



Systém 5  
(5 děrové)



Systém 2  
(4 děrové)



Systém 2  
(5 děrové)



Systém 4  
(4 děrové)



Systém 4  
(5 děrové)



Systém 4H  
(5 děrové)  
ocelový závit

#### Poznámka:

**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**N4** – Použitelné jen pro vozidla s vedením středického hřídele náboje kol menším než je šířka podložky.

**S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

**R12** – originální šrouby, které nemají závit až k dosedací ploše (kužetu), je nutno vyměnit a použít šrouby obj. číslo B13 (stříbrné), popř. B13-ZNNI (černé).