
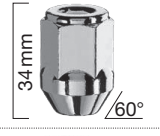
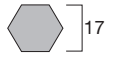


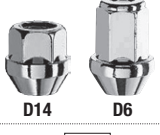



CHRYSLER

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY							
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
300 C (2004-2011)	matice M14x1,5 kuželová 	Alternativní použití											
			alu	8 pozink	D8D 30,-				AM415 klíč 19/21 420,-	DN41521 klíč 21 620,-	EN415L21 klíč 21 820,-	MN415SW21 klíč 21 490,-	ZM415 klíč 19/21 420,-
Crossfire (2003-2008)	šroub M12x1,5x40 kulová R12 		alu	10,9 pozink	S17A40R12 40,-				AN238 klíč 17 620,-	VN238R12 klíč 17 820,-			
Voyager, Grand Voyager, Neon, PT Cruiser, Sebring, Stratus, 300 M	matice M12x1,5 kuželová 	Alternativní použití											
			plech	8	D14 30,-	SN0115 480,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	
		alu	pozink	D6 30,-	SN115 560,-			MK115 klíč 19 980,-	DN115 klíč 19 620,-	EN115L klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-	
	svorník M12x1,5 průměr tisícichranu ?? mm 		plech	10,9	V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.								
		alu	pozink										

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)


TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.


PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

SCHRADER




kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-




kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-

AUTEL




kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 990,-




kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B
MOC bez DPH: 990,-

ALLIGATOR sens.it



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 090,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 090,-



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

CHRYSLER (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC


 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 2D
(5 děrové)

 Systém 4D
(5 děrové)

 Systém 3
(5 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ZKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ZKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ZKS
5/100x57,1mm matice M12x1,5 PT Cruiser typ PT (2000-2010) Sebring typ JR (2001-2007)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10205		604,-						
	10 mm				12118	N1,N3,P1	1 313,-			
	15 mm				12119	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12120		1 500,-	14195	B1,N1	2 917,-
5/112x66,6mm šrouby M12x1,5 Crossfire typ ZH (2003-2008)	25 mm				12121		1 604,-	14196	B1,N1	3 042,-
	30 mm				12122		2 042,-	14197		3 167,-
						Systém 2D			Systém 4D	
	5 mm									
	10 mm				12054	F5,N3	1 979,-			
Přední náprava	15 mm				12055	F5,N3	1 979,-			
	20 mm				12056	F5	2 375,-	13320	F5,S5	3 063,-
	25 mm							13322	F5	3 063,-
	30 mm							13323	F5	3 063,-
						Systém 2			Systém 4	
Zadní náprava	7 mm				12286	N3,P1	1 396,-			
	10 mm				12168	N3	1 396,-			
	15 mm				12169	N3	1 497,-			
	20 mm				12170		1 604,-	13084	S5	2 729,-
	25 mm				12171		1 708,-	13132		2 750,-
30 mm							13133		2 875,-	
5/114,3x71,5mm matice M12x1,5 300M typLR (1998-2004) Voyager typ GS, RG (1995-2007) Grand Voyager typ GS, RG (-2007)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	3 mm	10016		735,-						
	5 mm	10240		792,-						
	10 mm	10241	N1	938,-	12296	N3	1 604,-			
	15 mm				12297	N3	1 771,-			
	20 mm				12298		1 917,-	14323S15	B1	3 208,-
	25 mm				12299		2 063,-	14324S15		3 375,-
30 mm							14325S15		3 542,-	
5/115x71,5mm matice M14x1,5 300C typ LX (2004-2011)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	3 mm	10113		798,-						
	5 mm	10114		798,-						
	8 mm				12508	N3	1 428,-			
	10 mm				12646	N3	1 387,-			
	15 mm							14811	B1	3 088,-
	20 mm							14586	B1	3 208,-
	25 mm							14587	B1	3 375,-
30 mm							14588		3 542,-	

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.