

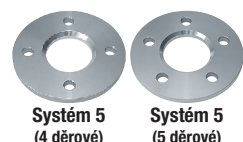
APLIKAČNÍ TABULKA

DS

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
DS3 (2010-) DS3 Crossback (2018-2023) DS4 (2011-) DS5 (2012-2019) DS7 (2023-) DS7 Crossback (2018-2023) DS9 (2020-)	šroub M12x1,25x24 kuželová pohyblivá		plech	10,9 geomet	C17B24-MW 67,-				AN325 klíč 17 694,-	VN325 klíč 17 918,-	BN325 klíč 17 549,-	ZB326 klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11											
DS3 (2010-) DS3 Crossback (2018-2023) DS4 (2011-) DS5 (2012-2019) DS7 (2023-) DS7 Crossback (2018-2023) DS9 (2020-)	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 dacromet	VPE03 78,-	SB36 1 420,-	BKPC36 klíč 17 1 098,-	ABR36 klíč 17/19 420,-	ANR36 klíč 17 694,-	VNPC36 klíč 17 1 098,-	BNR36 klíč 17 549,-	ZB36 klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 13											

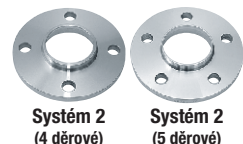
ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/108x65,1mm šrouby M12x1,25 DS3 typ S (2015-2018) DS3 typ U (2023-) DS3 Crossback typ U (2018-2023) DS4 typ N (2014-2018) DS5 typ K (2014-2018)	Systém 5				Systém 2			Systém 4H		
	5 mm	10219		882,-						
	7 mm	10069		967,-						
	10 mm	10097	N1	1 093,-	12192	N3,P1	1 282,-			
	15 mm				12193	N3	2 164,-			
	20 mm				12194		2 353,-	13002	S5	3 635,-
	25 mm				12195		2 563,-	13153		3 887,-
30 mm				12196		2 752,-	13154		4 139,-	
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25 DS4 typ F (2021-) DS7 typ J (2023-) DS7 Crossback typ X (2017-2023) DS9 (2020-)	Systém 5				Systém 2			Systém 4		
	3 mm	10289		988,-						
	5 mm	10218		672,-						
	10 mm	10228	N1	1 156,-	12180	N3,P1	1 408,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 639,-			
	20 mm				12182		2 563,-	13011	S5	3 717,-
	25 mm				12183		2 794,-	13156		3 824,-
30 mm							13157		4 076,-	



Systém 5
(4 děrové)

Systém 5
(5 děrové)

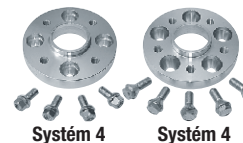


Systém 2
(4 děrové)

Systém 2
(5 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 4
(4 děrové)

Systém 4
(5 děrové)

Poznámka:

N1 – Je možné použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.