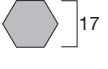

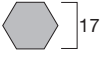
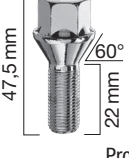
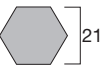
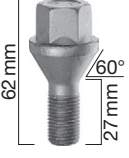


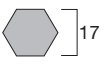





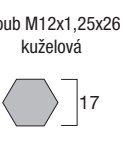
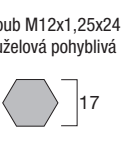
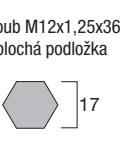
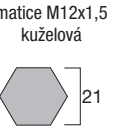
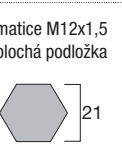
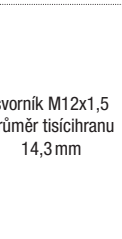
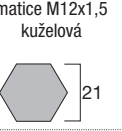
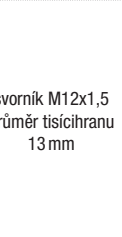
APLIKAČNÍ TABULKA

FIAT

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Barchetta, Doblo (2002-), Brava, Bravo (1995-2015) Fiorino, Idea, Multipla Panda (2003-) Stilo (2001-2008) Tipo (2016-) Qubo (2008-) 500 (2007-) 500e (2020-) 500L (2012-) 500X (2014-)	šroub M12x1,25x22 kuželová 		plech	8,8	IBS13230425 34,-	SBLV322 970,-			AN322 klíč 17 694,-	VN322 klíč 17 918,-	BN323 klíč 17 549,-	
			alu	Dacromet								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11												
Croma (2005-2011) Sedici (2006-2014) Grande Punto (2006-2018) Linea (2007-2011) Punto (1999-2006)	šroub M12x1,5x22 kuželová 		plech		LC17A22F 34,-		BK125 klíč 17 1 098,-		AN122 klíč 17 694,-	VN122 klíč 17 918,-	BN123 klíč 17 549,-	
			alu									
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 19												
Ducato II model 30/33 (2006-) 15" disky rozteč 5/118 (také Facelift 2014-)	šroub M14x1,5x27 kuželová 		plech	10,9	B0046-006 67,-					VN429SW21 klíč 21 918,-		
			alu	geomet								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 32												
Ducato II model 35/40 (2006-) 16" disky rozteč 5/130 (také Facelift 2014-)	šroub M16x1,5x29 kuželová 		plech	10,9	B0046-007 78,-				VN1630 klíč 21 1 098,-	BN1631 klíč 19* 549,-		
			alu	geomet								
* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4												
Scudo (1996-2007) Ulysee (1995-2010)	šroub M14x1,5x25 kuželová 		plech	10,9	C17D25G 45,-		AB427 klíč 17/19 420,-	AN425 klíč 17 694,-	VN425 klíč 17 918,-	BN425 klíč 17 549,-	ZB426 klíč 17/19 420,-	
			alu	geomet KL100								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 32												
Talento typ FFL (2016-2022)	šroub M14x1,5x28 kuželová 		plech	10,9	C19D28F 34,-		AB427 klíč 17/19 420,-	AN428SW19 klíč 19 694,-	VN428SW19 klíč 19 918,-	BN428SW19 klíč 19 549,-	ZB428 klíč 17/19 420,-	
			alu	pozink								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 32												

APLIKAČNÍ TABULKA

FIAT (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
600 typ FH1 (2023-) Ulysse typ V (2022-) Scudo typ V (2022-)	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech	10,9 geomet	B0400-001 45,-			AB327 klíč 17/19 420,-	AN325 klíč 17 694,-	VN325 klíč 17 918,-	BN325 klíč 17 549,-	ZB326 klíč 17/19 420,-	
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11												
	šroub M12x1,25x24 kuželová pohyblivá		plech	10,9 geomet	C17B24-MW 67,-					AN325 klíč 17 694,-	VN325 klíč 17 918,-	BN325 klíč 17 549,-	ZB326 klíč 17/19 420,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11													
	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 geomet	VPE03 78,-	SB36 1 420,-	BKPC36 klíč 17 1 098,-	ABR36 klíč 17/19 420,-	ANR36 klíč 17 694,-	VNPC36 klíč 17 1098,-	BNR36 klíč 17 549,-	ZB36 klíč 17/19 420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 13													
Fullback typ KTOT (2016-2020)	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 zlatý pozink	DMTSB 28,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 694,-	EN1156M21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-		
	matice M12x1,5 plochá podložka		alu	8 chrom	DT0Y01 101,-	SN115T 1 790,-	MKSYRS klíč 21 1 098,-	AMSY klíč 19/21 420,-		ENSYRS klíč 21 1 098,-		ZM115T klíč 19/21 420,-	
	svorník M12x1,5 průměr tisícichranu 14,3mm		plech alu	10,9 pozink	CRP143A42 56,-								
124 Spider typ NF (2016-2020)	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 chrom	D50-0E1 56,-		MK115SW21 klíč 21 1 098,-		DN11521 klíč 21 694,-	EN115S21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	ZM115 klíč 19/21 420,-	
	svorník M12x1,5 průměr tisícichranu 13mm		plech alu	10,9 pozink	CRP130A40 56,-								

FIAT (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(4 děrové)

Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(4 děrové)

Systém 2
(5 děrové)



Systém 4H
(4 děrové)
nerezový závit

Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
4/98x58,1mm šrouby M12x1,25 Bravo/Brava, Cinquecento, Coupe Barchetta, Doblo (2001-2010), Idea, Linea Multipla, Seicento, Stilo, Tipo, Uno Fiorino, Qubo	5 mm	10203		882,-						
	10 mm	10287	N1	1 093,-	12104	P1	1 975,-			
	15 mm				12105		1 471,-			
	20 mm				12106		1 660,-	13101H	F2,S5	3 635,-
	25 mm				12107		2 563,-	13102H	F2,S5	3 887,-
30 mm							13144H	F2,S5	4 139,-	
4/100x54,1mm matice M12x1,5 124 Spider typ NF (2016-2020)	3 mm	10080		798,-						
	5 mm	10212		882,-						
	10 mm				12162	N3,P1	1 282,-			
	15 mm				12163	N3	2 164,-			
	20 mm				12164		2 353,-	14025	B1	3 488,-
	25 mm				12165			14034	B1	3 719,-
	30 mm							14097		3 929,-
4/108x65,1mm šrouby M12x1,25 600 typ FH1 (2023-)	5 mm	10219		882,-						
	7 mm	10069		967,-						
	10 mm	10097	N1	1 093,-	12192	N3,P1	1 282,-			
	15 mm				12193	N3	2 164,-			
	20 mm				12194		2 353,-	13002	S5	3 635,-
	25 mm				12195		2 563,-	13153		3 887,-
	30 mm				12196		2 752,-	13154		4 139,-
5/98x58,1mm šrouby M12x1,25 500L typ 199 (2012-) Doblo typ 263 (2010-) Tipo typ 356 (2016-)	5 mm	10204		882,-						
	10 mm	10079	N1	1 093,-	12108	N3,P1	2 206,-			
	15 mm				12109	N3,P1	2 206,-			
	20 mm				12110		1 660,-	13103	S5	3 361,-
	25 mm				12111		2 563,-	13104		3 572,-
	30 mm				12268		2 752,-	13170		3 803,-
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25 Scudo II typ 270 (2007-2016) Ulysse typ V (2022-) Scudo typ V (2022-)	3 mm	10289		988,-						
	5 mm	10218		672,-						
	10 mm	10228	N1	1 156,-	12180	N3,P1	1 408,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 639,-			
	20 mm				12182		2 563,-	13011	S5	3 717,-
	25 mm				12183		2 794,-	13156		3 824,-
30 mm							13157		4 076,-	
5/110x65,1mm šrouby M12x1,25 500X typ 334 (2014-)	3 mm	10289		988,-						
	5 mm	10218		672,-						
	10 mm	10228	N1	1 156,-	12180	N3,P1	1 408,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 639,-			
	20 mm				12182		2 563,-	13190H	S5,F2	3 698,-
	25 mm				12183		2 794,-	13191H	F2	3 950,-
30 mm							13192H	F2	4 202,-	
5/114,3x66,1mm šrouby M14x1,5 Talento typ FFL, FJL (2016-2022)	3 mm	10327		882,-						
	5 mm	10239		988,-						
	12 mm				12510	N3	2 353,-			
	15 mm				12237		2 500,-			
	20 mm				12238		2 773,-	13187H	S5	3 929,-
	25 mm				12239		3 025,-	13188H		4 223,-
30 mm							13189H		4 370,-	
5/118x71,1mm šrouby M14x1,5 Ducato typ 244, 250 (2006-)	5 mm	10045		988,-						
	10 mm	10116	N1	1 240,-	12038	N3	2 143,-			
	15 mm				12039	N3,P1	2 395,-			
	20 mm				12040		2 668,-	13423	S5	3 908,-
	25 mm				12041		2 920,-	13370		4 244,-
30 mm							13371		4 559,-	

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – Pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

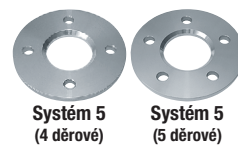
F2 – Pokud je na náboji kol namontován středící čep, který slouží k jednoduššímu nasazení plechového disku, je nutné před montáží podložky tento čep demontovat.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

FIAT (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/127x71,5mm matice M12x1,5 Freemont typ JC (2011-2016)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10240		988,-						
	10 mm	10241	N1	1 240,-	12296	N3	2 248,-			
	15 mm				12297	N3	2 500,-			
	20 mm				12298		2 773,-	14801	B1	4 139,-
5/130x78,1mm šrouby M16x1,5 Ducato typ 250*L, 250*D (2006-)	25 mm							13077		4 664,-
	30 mm							13078		5 021,-
	35 mm							13079		5 399,-
6/139,7x67,1mm matice M12x1,5 Fullback typ KTOT (2016-2020)	20 mm									
	25 mm							14476	B1	5 504,-
	30 mm							14477		5 903,-
	35 mm							14478		6 303,-
	40 mm							14479		6 723,-
								14480		7 122,-



Systém 5
(4 děrové)

Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(4 děrové)

Systém 2
(5 děrové)



Systém 4H
(4 děrové)
nerezový závit

Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

F2 – Pokud je na náboji kol namontován středící čep, který slouží k jednoduššímu nasazení plechového disku, je nutné před montáží podložky tento čep demontovat.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.