
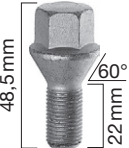



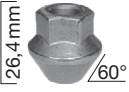

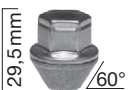


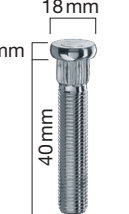

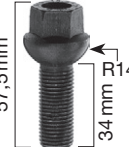

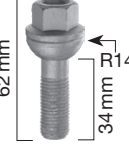



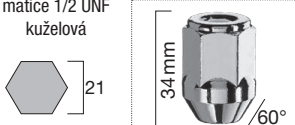


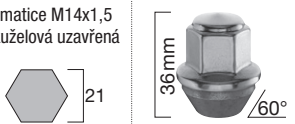



APLIKAČNÍ TABULKA

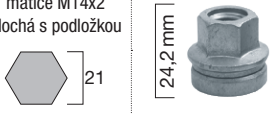
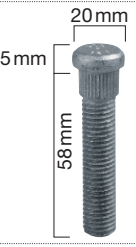

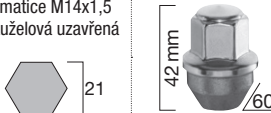

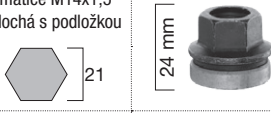
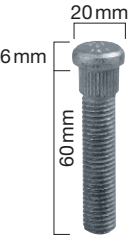
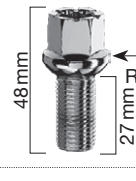
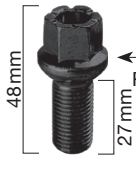
FORD

| ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE | | | | | | | POJISTNÉ ŠROUBY | | | | | | |
|---|---|--|--------------|---|--------------------------------------|--|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-------------------|---------------------|
| TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY | ROZMĚR ŠROUBU (MATICE) | VYOBRAZENÍ | TYP DISKU | PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA | OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH | MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH | SICUKOSMOS | M-BLOCKY | SICUBLOC | SICUSTAR | SICURIT | Z-BLOCKY | |
| Ka (2009-2016) | šroub M12x1,25x22 kuželová  17 |  48,5 mm 60° 22 mm | plech | 8,8 | IBS13230425 | SBLV322 | | | | | AN322 klíč 17 | VN322 klíč 17 | BN323 klíč 17 |
| | | | alu | Dacromet | 34,- | 970,- | | | | | 694,- | 918,- | 549,- |
| Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11 | | | | | | | | | | | | | |
| Ka (2003-2009) B Max (2012-2018) Bronco (2021-) C Max (2003-2019) Escort (1990,-1999) EcoSport (2014-) Fiesta (2001-) Focus (2004-2018) Focus (2018-) Fusion (2002-2012) Connect (2002-2018) Courier (2014-) Kuga (2008-) Mondeo (2000-) Probe (1993-1998) Puma (1998-2001) Puma (2020-) Ranger (1999-) Ranger Raptor (2019-) | matice M12x1,5 kuželová  19 |  15 mm 60° | plech | 10 | D60FB | | | AM0115 klíč 17/19 | DN115A klíč 19 | EN115GM19 klíč 19 | MN115 klíč 19 | | |
| | matice M12x1,5 kuželová otevřená  19 | Pro litá kola s velkou středovou krytkou přes šrouby  26,4 mm 60° | | | alu | 10 | DF01N | | | | | | |
| | matice M12x1,5 kuželová uzavřená  19 | Do roku výroby 2012 (Mondeo do r. v. 2014)  29,5 mm 60° | | | alu | 10 | DF02N | SN115F | | | DN115R klíč 19 | EN115R klíč 19 | |
| | Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na straně 26 | | | | | | | | | | | | |
| | matice M12x1,5 kuželová uzavřená  19 | Nové od roku 2012 (Mondeo od r. v. 2015)  30 mm 60° | | | alu | 10 | DF04 | | MK115R klíč 19 | | | | ZM115 klíč 19/21 |
| svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13,0 mm |  18 mm 5 mm 40 mm | | plech | 10,9 | CRP130A40 | | | | | | | | |
| | | | alu | pozink | 56,- | | | | | | | | |
| Galaxy (1995-2000) | šroub M14x1,5x34 kulová R14  19 |  57,5 mm R14 34 mm | plech | 10,9 | LS19D34FR14 | | | | | | BVN534RAR14 klíč 19 | | |
| | | | alu | phosphat | 67,- | | | | | | 1 277,- | | |
| Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 39 | | | | | | | | | | | | | |
| Galaxy (2000-2006) | šroub M14x1,5x34 kulová R14 pohyblivá  19 |  62 mm R14 34 mm | plech | 10,9 | LS19D34FR14-MW | | | | | | VN534RAR14 klíč 19 | | |
| | | | alu | dacromet | 101,- | | | | | | 1 098,- | | |
| Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 39 | | | | | | | | | | | | | |

FORD (pokračování)

| ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE | | | | | | | POJISTNÉ ŠROUBY | | | | | |
|--|--|---|--------------|---|--|--|-----------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY | ROZMĚR ŠROUBU (MATICE) | VYOBRAZENÍ | TYP DISKU | PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA | OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH | MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH | SICUKOSMOS | M-BLOCKY | SICUBLOC | SICUSTAR | SICURIT | Z-BLOCKY |
| Galaxy (2006-2011) S Max (2006-2011) | matice M14x1,5 kuželová otevřená |  | plech | 10 geomet | D62FORD 45,- | | | | | EN4156M21 klíč 21 918,- | MN415SW21 klíč 21 549,- | |
| | matice M14x1,5 kuželová pohyblivá |  | alu | 10 pozink (nerez krytka) | DF03 134,- | | | | DN41521 klíč 21 694,- | EN415L21 klíč 21 918,- | | ZM415 klíč 19/21 420,- |
| | Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na str. 43 | | | | | | | | | | | |
| | svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm |  | alu | 10,9 geomet | CRP158D60G 67,- | | | | | | | |
| Mustang (2004-2014) | matice 1/2 UNF kuželová |  | alu | 8 pozink | D15 45,- | | | AM012 klíč 19/21 420,- | | | | |
| | svorník 1/2 UNF průměr těsícíhranu 14,2 mm |  | alu | 10,9 pozink | V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno. | | | | | | | |
| Explorer typ WVJ (2020-) Connect (2018-2022) Galaxy (2011-) S Max (2011-) Mustang (2014-) Edge (2016-) | matice M14x1,5 kuželová otevřená |  | plech | 10 geomet | D62FORD 45,- | | | | | EN4156M21 klíč 21 918,- | MN415SW21 klíč 21 549,- | |
| | matice M14x1,5 kuželová uzavřená |  | alu | 10 zinek nikl (nerez krytka) | DF11 168,- | | | | DN41521 klíč 21 694,- | EN415L21 klíč 21 918,- | | ZM415 klíč 19/21 420,- |
| | Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na str. 43 | | | | | | | | | | | |
| | svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm |  | alu | 10,9 geomet | CRP158D60G 67,- | | | | | | | |

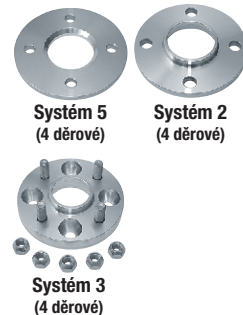
FORD (pokračování)

| ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE | | | | | | POJISTNÉ ŠROUBY | | | | | | |
|--|--|---|--------------|---|--------------------------------------|--|---------------------|----------|------------------|----------------------|------------------|------------------------|
| TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY | ROZMĚR ŠROUBU (MATICE) | VYOBRAZENÍ | TYP DISKU | PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA | OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH | MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH | SICUKOSMOS | M-BLOCKY | SICUBLOC | SICUSTAR | SICURIT | Z-BLOCKY |
| Transit (2000-2013) | matice M14x2 plochá s podložkou |  | plech | magn. | DF08 | | | | | | | |
| | | | alu | B28N | 112,- | | | | | | | |
| | svorník M14x2,0 průměr těsícíhranu 15,8 mm |  | plech | 10,9 | CRP158X58 | | | | | | | |
| | | | alu | geomet | 90,- | | | | | | | |
| | svorník M14x2,0 průměr těsícíhranu 15,8 mm |  | plech | 10,9 | CRP158X73 | | | | | | | |
| | | | alu | geomet | 101,- | | | | | | | |
| Podle typu nábojů jsou 2 délky svorníků | | | | | | | | | | | | |
| Custom (2013-) F 150 (2015-) Transit (2013-) (rozteč 5/160) | matice M14x1,5 kuželová uzavřená |  | plech | 10 | DF10 | | | | | EN415F klíč 21 | | |
| | | | alu | zinek nikl (nerez krytka) | 202,- | | | | | 1 098,- | | |
| | svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm |  | alu | 10,9 | CRP158D60G | | | | | | | |
| | | | alu | geomet | 67,- | | | | | | | |
| Transit (2013-) (rozteč 6/180) | matice M14x1,5 plochá s podložkou |  | plech | magn. | DF09 | | | | | | | |
| | | | alu | B28N | 123,- | | | | | | | |
| | svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm |  | alu | 10,9 | CRP158D60G | | | | | | | |
| | | | alu | geomet | 67,- | | | | | | | |
| Connect (2022-) | šroub M14x1,5x27 kulová R13 |  | alu | 10,9 | LS17D27FR13 | SB527VW | BK527R13 klíč 17 | | AN527 klíč 17 | VN527R13 klíč 17 | BN529 klíč 17 | ZB527R13 klíč 17/19 |
| | | | alu | pozink | 34,- | 780,- | 1 098,- | | 694,- | 918,- | 549,- | 420,- |
| | |  | plech | 10,9 | LS17D27FR13-BLACK | | | | | BVN527R13 klíč 17 | | |
| | | | alu | černý pozink | 45,- | | | | | 1 053,- | | |

FORD (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

| TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE | ŠÍŘKA PODLOŽKY | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|------------------------------|----------|-----------------------------|
| 4/108x63,4mm matice M12x1,5 B Max (2012-2017) Escort, Orion, Fiesta (všechny modely) EcoSport typ JK8 (2014-) Focus (1998-2004) Fusion typ JU2 (2002-) Ka typ RBT (1996-2009) Ka+ typ KAF (2016-2019) Mondeo (1996-2007) Puma typ ECT (1997-2001) Courier typ JU2, JN8 (2014-2023) | | | Systém 5 | | Systém 2 | | | Systém 3 | | |
| | 5 mm | 10207 | N1,B1 | 882,- | | | | | | |
| | 10 mm | 10039 | N1,B1 | 1 093,- | 12132 | N3,P1,B1 | 1 975,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12133 | N3,P1,B1 | 2 164,- | | | |
| | 20 mm | | | | 12134 | | 1 660,- | 14200 | B1 | 3 929,- |
| | 25 mm | | | | 12135 | | 2 563,- | 14066 | B1 | 4 223,- |
| | 30 mm | | | | | | | 14067 | | 4 517,- |
| 5/108x63,4mm matice M12x1,5 C-Max typ DM2,DX2 (2003-2019) Connect (2003-2018) Courier typ N3P, N1P (2023-) Focus typ DA3,DB3,DYB (2004-2018) Focus typ DEH (2018-) Kuga typ DM2 (2008-2019) Kuga typ DFK (2020-) Mondeo typ B4Y,B5Y,BWY(2000-) Mondeo typ BA7 (2007-) Puma typ J2K (2020-) | | | Systém 5 | | Systém 2 | | | Systém 3 | | |
| | 3 mm | 10124 | | 840,- | | | | | | |
| | 5 mm | 10208 | | 924,- | | | | | | |
| | 10 mm | | | | 12138 | N3 | 2 101,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12139 | N3 | 2 332,- | 14603 | B1 | 3 530,- |
| | 20 mm | | | | 12140 | | 2 563,- | 14179 | B1 | 3 782,- |
| | 30 mm | | | | | | | 14180 | | 4 034,- |
| 5/108x63,4mm matice M14x1,5 Connect typ PJ2,PU2 (2018-2022) Edge typ SBF (2016-) Galaxy typ WA6 (2006-) S-Max typ WA6 (2006-) | | | Systém 5 | | Systém 2 | | | Systém 3 | | |
| | 3 mm | 10124 | | 840,- | | | | | | |
| | 5 mm | 10208 | | 924,- | | | | | | |
| | 10 mm | | | | 12138 | N3 | 2 101,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12139 | N3 | 2 332,- | 14763 | B1 | 3 530,- |
| | 20 mm | | | | 12140 | | 2 563,- | 14739 | B1 | 3 782,- |
| | 30 mm | | | | | | | 14740 | | 4 034,- |
| 5/114,3x70,6mm matice 1/2"UNF Mustang typ IV (1994-2000) Mustang typ T8 (2000-2004) Mustang typ T82/T85 (2004-2009) Mustang (2004-2014) | | | Systém 5 | | Systém 2 | | | Systém 3 | | |
| | 5 mm | 10304 | | 988,- | | | | | | |
| | 10 mm | 10305 | N1 | 1 240,- | 12320 | N3 | 2 248,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12321 | N3 | 2 500,- | 14364 | B1 | 3 740,- |
| | 20 mm | | | | 12322 | | 2 773,- | 14058 | B1 | 4 013,- |
| | 25 mm | | | | 12323 | | 3 025,- | 14059 | | 4 307,- |
| | 30 mm | | | | | | | 14060 | | 4 601,- |
| 5/114,3x70,6mm matice M14x1,5 Explorer (2020-) Mustang (2014-) | | | Systém 5 | | Systém 2 | | | Systém 3 | | |
| | 5 mm | 10304 | | 988,- | | | | | | |
| | 10 mm | 10305 | N1 | 1 240,- | 12320 | N3 | 2 248,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12321 | N3 | 2 500,- | 15187 | B1 | 3 740,- |
| | 20 mm | | | | 12322 | | 2 773,- | 15185 | B1 | 4 013,- |
| | 25 mm | | | | 12323 | | 3 025,- | 15188 | | 4 307,- |
| | 30 mm | | | | | | | 15189 | | 4 601,- |
| 6/139,7x93,1mm matice M12x1,5 Ranger typ 2AW, 2AB (2009-) Ranger Raptor typ 2AB (2019-) Bronco typ U725 2.7V6 (2021-) | | | Systém 5 | | | | | Systém 3 bez středění | | |
| | 5 mm | 10363 | | 1 093,- | | | | | | |
| | 10 mm | | | | | | | | | |
| | 15 mm | | | | | | | | | |
| | 20 mm | | | | | | | 14855 | | 5 504,- |
| | 25 mm | | | | | | | 15122 | | 5 903,- |
| | 30 mm | | | | | | | 15242 | | 4 685,- |
| 5/160x65,1mm matice M14x1,5 Transit Custom typ FCC (2012-2023) | | | Systém 5 | | Systém 2 | | | | | |
| | 5 mm | 10381 | | 1 429,- | | | | | | |
| | 10 mm | | | | 12094 | N3 | 2 689,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12095 | N3 | 3 635,- | | | |
| | 20 mm | | | | 12096 | | 3 992,- | | | |



Poznámka:

- N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.
- Z1** – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.

FORD (pokračování)

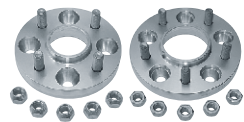
ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 3
(4 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 3
(bez středění)



Systém 4H
(4 děrové)
nerezový závit



Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

| TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE | ŠÍŘKA PODLOŽKY | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH ZA SADU Z KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH ZA SADU Z KS | OBJEDNACÍ ČÍSLO | POZNÁMKA | MOC BEZ DPH ZA SADU Z KS |
|--|----------------|-----------------|----------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|-----------------|----------|-----------------------------|
| 6/135x87,1mm matice M14x1,5 F-150 (2015-) | Systém 5 | | | | Systém 3 | | | | | |
| | 3 mm | 10417 | | 967,- | | | | | | |
| | 5 mm | 10403 | | 1 093,- | | | | | | |
| | 25 mm | | | | | | | 15565 | | 5 336,- |
| | 30 mm | | | | | | | 15307 | | 5 336,- |
| | 35 mm | | | | | | | 15381 | | 5 693,- |
| | 40 mm | | | | | | | 15285 | | 6 072,- |
| 5/112x57,1 mm šrouby M14x1,5 Connect (2022-) | Systém 5 | | | | Systém 2 | | Systém 4H | | | |
| | 3 mm | 10225 | | 588,- | | | | | | |
| | 5 mm | 10205 | | 672,- | 12503 | N3 | 1 870,- | | | |
| | 8 mm | 10025 | | 1 009,- | 12378 | N3,P1 | 2 017,- | | | |
| | 10 mm | 10224 | N1 | 903,- | 12118 | N3,P1 | 1 492,- | | | |
| | 13 mm | | | | 12080 | N3,P1 | 2 227,- | | | |
| | 15 mm | | | | 12119 | | 1 807,- | | | |
| | 20 mm | | | | 12120 | | 1 870,- | 13234H | S5 | 3 572,- |
| | 25 mm | | | | 12121 | | 2 794,- | 13108H | | 3 824,- |
| | 30 mm | | | | 12122 | | 3 004,- | 13109H | | 3 980,- |
| 35 mm | | | | | | | 13110H | | 4 475,- | |

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.