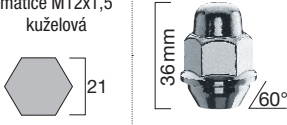
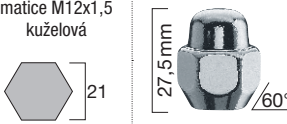


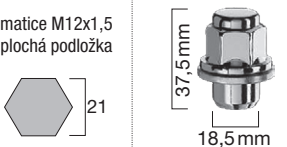


# APLIKAČNÍ TABULKA

## HYUNDAI

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Accent, Atos, Bayon, Coupe, Elantra, Getz, i10, i20, Genesis, i30, i40, Kona, Matrix, Nexo, Santa Fe, Sonata, Trajet, XG, Sonata, Staria, Tucson, ix20, ix35, ix55, H1, Veloster, Galoper, Terracan	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 chrom	D50-0E2 67,-		MK115SW21 klíč 21 1 098,-		DN11521 klíč 21 694,-	EN115L21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 chrom	D50-0E1 56,-		MK115SW21 klíč 21 1 098,-		DN11521 klíč 21 694,-	EN115S21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
Accent (2006-2015) Elantra (2006-2015) Genesis (2010-2017) Grandeur (2005-2011) ix20 (2010-) Sonata (2005-2010) Santa Fe (2001-2018) Terracan (2002-2007) Tuscon (2005-) Veloster (2011-2016)	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13,0 mm		alu	10,9 pozink	CRP130A40 56,-							
Accent (2000-2006) Atos (2004-2007) Getz (2002-2009) Coupe (2002-2009) Elantra (2000-2007) Matrix (2001-2010) i10, i20, i30, i40 ix35, ix55 Kona (2017-) Nexo (2018-) Ioniq, Trajet (2000-2008) Ioniq 5 (2021-) Ioniq 6 (2022-)	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 14,3 mm		plech  alu	10,9 pozink	CRP143A42 56,-							
H 350 (2015 -)	matice M12x1,5 plochá podložka		alu	8 chrom	DTOY01 101,-	SN115T 1 790,-	MKSYRS klíč 21 1 098,-	AMSY klíč 19/21 420,-		ENSYRS klíč 21 1 098,-		ZM115T klíč 19/21 420,-

## HYUNDAI (pokračování)

### ROZŠÍROVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



**Systém 5**  
(4 děrové)

**Systém 5**  
(5 děrové)



**Systém 2**  
(4 děrové)

**Systém 2**  
(5 děrové)



**Systém 3**  
(4 děrové)

**Systém 3**  
(5 děrové)



**Systém 3**  
(bez středění)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU Z KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU Z KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU Z KS
4/100x54,1mm matice M12x1,5 <b>Accent</b> typ LC (2000-2006) <b>Accent</b> typ MC,MCT (2006-2009) <b>Bayon</b> typ BC3 (2021-) <b>Getz</b> typ TB,TBI (2002-2007) <b>i10</b> typ PA, IA (2008-2019) <b>i10</b> typ AC3 (2020-) <b>i20</b> typ PB (2009-2014) <b>i20</b> typ GB (2014-2020) <b>i20</b> typ BC3 (2020-) <b>i20 Coupe</b> typ GB (2016-2020)	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>			
	3 mm	10080		798,-						
	5 mm	10212		882,-						
	10 mm				12162	N3,P1	1 282,-			
	15 mm				12163	N3	2 164,-			
	20 mm				12164		2 353,-	14025	B1	3 488,-
	25 mm				12165			14034	B1	3 719,-
	30 mm							14097		3 929,-
	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>			
	5 mm	10217		988,-						
10 mm				12190	P1,N3	2 248,-				
15 mm				12191	N3	2 500,-	14585	B1	3 740,-	
20 mm				12258		2 773,-	14191	B1	4 013,-	
25 mm				12259		3 025,-	14192		4 307,-	
30 mm							14193		4 601,-	
5/114,3x67mm matice M12x1,5 <b>Coupe</b> typ GK (2002-2009) <b>Genesis</b> typ BH,DH (2010-2017) <b>IONIQ</b> typ AE (2016-2022) <b>IONIQ 5</b> typ NE (2021-) <b>IONIQ 6</b> typ CE (2022-) <b>i20</b> typ BC3 (2021-) <b>iX20</b> typ JC (2010-2019) <b>i30</b> typ FD, GDH, PDE (2007-) <b>i40</b> typ VF (2011-2019) <b>iX35</b> (2010-2015) <b>iX55</b> typ EN (2009-2012) <b>Kona</b> typ OS (2017-) <b>Santa Fe</b> typ SM,CM, DM, TM (2001-) <b>Grand Santa Fe</b> typ DM (2013-2018) <b>Sonata, Grandeur</b> (2005-2011) <b>Tucson</b> typ JM, TLE (2004-) <b>Veloster</b> typ FS (2011-2016)	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>			
	5 mm	10217		988,-						
	10 mm				12190	P1,N3	2 248,-			
	15 mm				12191	N3	2 500,-	14585	B1	3 740,-
	20 mm				12258		2 773,-	14191	B1	4 013,-
	25 mm				12259		3 025,-	14192		4 307,-
	30 mm							14193		4 601,-
	<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>			
	5 mm	10217		988,-						
	10 mm				12190	P1,N3	2 248,-			
	15 mm				12191	N3	2 500,-	14585	B1	3 740,-
	20 mm				12258		2 773,-	14191	B1	4 013,-
	25 mm				12259		3 025,-	14192		4 307,-
30 mm							14193		4 601,-	

#### Poznámka:

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.