
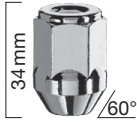


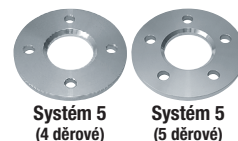
ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Grenadier (2022-)	matice M14x1,5 kuželová 	Alternativní použití * originální matice má výšku 41 mm											
			alu	8 pozink	D8D 45,-						EN415LGM21 klíč 21 918,-		

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
6/130x84,1mm šrouby M14x1,5 Grenadier typ GM, GN (2022-)	5 mm	10309	Systém 5	1 029,-		Systém 2			Systém 4	
	10 mm									
	15 mm				12585		2 898,-			
	20 mm				12494		3 214,-			



Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

B2 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit. Pokud ano, je nutné upravit dosedací plochu disku.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

F1 – U některých aut je možná montáž pouze bez mazné krytky.