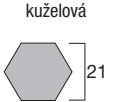



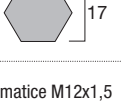




ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
2, 3, 323, 5, 6, 626, B-2500, BT 50, CX 7, CX9, Demio, MPV, MX-5, MX-6, MX-30, Premacy, RX-7, RX-8, Tribute, Xedos 6, Xedos 9 CX3, CX30, CX5, CX7, CX9, CX60	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 zlatý pozink	DMTSB 28,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 694,-	EN115GM21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	
	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 chrom	D50-0E2 67,-		MK115SW21 klíč 21 1 098,-		DN11521 klíč 21 694,-	EN115L21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 chrom	D50-0E1 56,-		MK115SW21 klíč 21 1 098,-		DN11521 klíč 21 694,-	EN115S21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	matice M12x1,5 kuželová		Některé modely Mazda mohou mít podle typu originálních litých kol tuto matici, která se liší pouze velikostí šestihranu									
2 HYBRID	matice M12x1,5 plochá podložka		alu	8 chrom	DT0Y01 101,-	SN115T 1 790,-	MKSYRS klíč 21 1 098,-	AMSY klíč 19/21 420,-		ENSYRS klíč 21 1 098,-		ZM115T klíč 19/21 420,-
2, 3, 323, 5, 6, 626, B-2500, BT 50, CX3, CX30, CX5, CX 7, CX9, Demio, MPV, MX-5, MX- 6, Premacy, RX-7, Xedos 6, Xedos 9	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13,0 mm		plech	10,9 pozink	CRP130A40 56,-							
MX5 (1998-2005)	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 15,0 mm		plech	10,9 pozink	CRP150A50 134,-							

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(4 děrové)

Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(4 děrové)

Systém 2
(5 děrové)



Systém 3
(4 děrové)

Systém 3
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/100x54,1mm matice M12x1,5 Mazda 2 HYBRID typ ZV (2022-)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10222		882,-						
	10 mm				12211	N3	1 975,-			
	15 mm				12212	N3	2 164,-			
	20 mm				12213		2 353,-	14223	B1	3 572,-
	25 mm							14055	B1	3 803,-
5/114,3x67,1mm matice M12x1,5 Mazda 3 typ BK, BL, BM, BP (2003-) Mazda 5 typ CR1, CW (2003-2015) Mazda 6 typ GG, GY, GG1, GH, GJ (2002-) RX8 typ SE (2000-2008) Tribute typ EP, EP2 (2000-2008) CX3 typ DJ1 (2015-) CX30 typ DM (2019-) CX5 typ KE, GH, KF (2012-) CX60 typ KH01 (2022-) CX7 typ ER (2007-2012) CX9 typ TB1(20072016) MX5 typ NC1 (2005-2015) MX30 typ DR (2020-)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10217		988,-						
	10 mm				12190	P1,N3	2 248,-			
	15 mm				12191	N3	2 500,-	14585	B1	3 740,-
	20 mm				12258		2 773,-	14191	B1	4 013,-
	25 mm				12259		3 025,-	14192		4 307,-
30 mm							14193		4 601,-	

Poznámka:

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.