





ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
<b>ASX (2010-2022)</b> <b>Eclipse Cross (2017-)</b> <b>Carisma (1995-2006)</b> <b>Colt (1996-2013)</b> <b>Grandis (2004-2010)</b> <b>Lancer (1996-2016)</b> <b>Lancer Evo (2008-2016)</b> <b>Outlander (2003-)</b> <b>Galant (1996-2004)</b> <b>Space star (2012-2016)</b> <b>Pajero (1995-2018)</b> <b>Pajero Pinin (1999-2006)</b> <b>Pajero sport (1998-2008)</b> <b>L200 (1999-)</b> <b>i-MiEV (2011-2018)</b>	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 zlatý pozink	<b>DMTSB</b> 28,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 694,-	EN115GM21 klíč 21 918,-	MN115SW21 klíč 21 549,-	
	matice M12x1,5 plochá podložka		alu	8 chrom	<b>DT0Y01</b> 101,-	<b>SN115T</b> 1 790,-	<b>MKSYRS</b> klíč 21 1 098,-	<b>AMS</b> klíč 19/21 420,-	<b>ENSYRS</b> klíč 21 1 098,-			<b>ZM115T</b> klíč 19/21 420,-
	svorník M12x1,5 průměr tisíciranu 14,3 mm		plech alu	10,9 pozink	<b>CRP143A42</b> 56,-							
<b>ASX (2023-)</b> <b>Colt (2023-)</b>	šroub M12x1,5x24 kuželová		plech	10,9	<b>C17A24/B27</b>		<b>BK125</b> klíč 17 1 098,-		<b>AN125</b> klíč 17 694,-	<b>VN125</b> klíč 17 918,-	<b>BN125</b> klíč 17 549,-	<b>ZB126</b> klíč 17/19 420,-
			alu	pozink	34,-							

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 19

### ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



**Systém 5**  
(4 děrově)



**Systém 2**  
(4 děrově)



**Systém 3**  
(4 děrově)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>4/100x60,1mm šrouby M12x1,5</b> <b>Colt typ RJA (2023-)</b>	5 mm	10221		882,-						
	10 mm	10263	N1	1 093,-	12205	N3,P1	1 282,-			
	15 mm				12206	N3,P1	2 164,-			
	20 mm				12207		1 660,-	13270	S5	3 530,-
	25 mm				12208		2 563,-	13159		3 782,-
	30 mm							13160		4 034,-
<b>5/114,3x67,1mm matice M12x1,5</b> <b>Lancer typ CYO (2008-2016)</b> <b>Lancer EVO typ CTO, CZO (2008-2016)</b> <b>Grandis typ NAOV (2004-2010)</b> <b>Outlander typ CUOW, CWO, GFO (2003-)</b> <b>3000 GT (1992-1999)</b> <b>ASX typ GAO (2010-)</b> <b>Eclipse Cross typ GKO (2017-)</b> <b>Eclipse typ D*20,*22,*30 (1992-2000)</b>	5 mm	10217		988,-						
	10 mm				12190	P1,N3	2 248,-			
	15 mm				12191	N3	2 500,-	14585	B1	3 740,-
	20 mm				12258		2 773,-	14191	B1	4 013,-
	25 mm				12259		3 025,-	14192		4 307,-
	30 mm							14193		4 601,-
	30 mm							14193		4 601,-
<b>5/114,3x66,1mm šrouby M12x1,5</b> <b>ASX typ RJB (2023-)</b>	3 mm	10327		882,-						
	5 mm	10239		988,-						
	10 mm				12236	N3	2 248,-			
	12 mm				12510		2 353,-			
	15 mm				12237	N3,P1	2 500,-			
	20 mm				12238		2 773,-	13474H	S5	3 929,-
	25 mm				12239		3 025,-	13475H		4 223,-
30 mm							13476H		4 517,-	

## MITSUBISHI (pokračování)

### ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>6/139,7x110,5mm matice M12x1,5</b>		Systém 5				Systém 3 bez středění				
<b>L200 typ K60T (1996-2006)</b>	5 mm	10248		1 429,-						
<b>Pajero Sport typ K90 (1995-2008)</b>	10 mm	10249	N1	1 807,-						
	15 mm	10250	N1	2 164,-						
	20 mm							14007	Z1	5 504,-
	25 mm							14008	Z1	5 903,-
	30 mm							14009	Z1	6 303,-
<b>6/139,7x67,1mm matice M12x1,5</b>								Systém 3		
<b>L200 typ KA0T (2006-2015)</b>	20 mm							14476	B1	5 504,-
<b>L200 typ KJ0T (2015-)</b>	25 mm							14477		5 903,-
<b>Pajero typ V60 (2000-2007)</b>	30 mm							14478		6 303,-
<b>Pajero typ V80, V8V (2007-2018)</b>	35 mm							14479		6 723,-
	40 mm							14480		7 122,-

#### Poznámka:

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

**Z1** – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.



**Systém 5**  
(5 děrové)



**Systém 2**  
(5 děrové)



**Systém 3**  
(5 děrové)



**Systém 3**  
(bez středění)