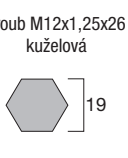
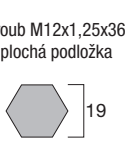
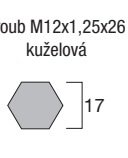
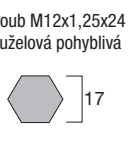
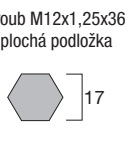
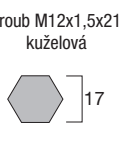
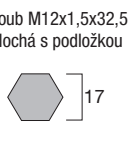
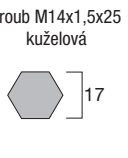






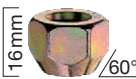


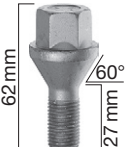

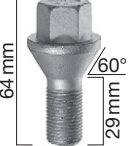
PEUGEOT

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
106 (1996-2003) 205 (1998-2007) 306 (1997-2001) 309 (1985-1993) 405 (1992-2006) 406 (1999-2004) 605 (1994-2002) Partner (1996-2009)	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech	10,9 pozink	<b>C19B26</b> 30,-			<b>AB327</b> klíč 17/19 420,-				<b>ZB326</b> klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11											
1007 (2005-2009) 206 (1998-2007) 207 (2006-2015) 208 (2012-) 2008 (2012-) 301 (2012-) 307 (2001-2008) 308 (2007-) 508 (2011-) Bipper (2008-2018) Partner (2018-) Rifter (2018-) 3008 (2009-) 407, 407 Coupé, 407 SW (2004-2010) Expert II (2007-2016) Expert III (2016-) Traveller (2016-) Partner (2008-2018) RZC (2010-) 5008 (2009-) 607 (2000-2011)	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 pozink	<b>VPE01</b> 60,-			<b>ABR36</b> klíč 17/19 420,-				<b>ZB36</b> klíč 17/19 490,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 13											
1007 (2005-2009) 206 (1998-2007) 207 (2006-2015) 208 (2012-) 2008 (2012-) 301 (2012-) 307 (2001-2008) 308 (2007-) 508 (2011-) Bipper (2008-2018) Partner (2018-) Rifter (2018-) 3008 (2009-) 407, 407 Coupé, 407 SW (2004-2010) Expert II (2007-2016) Expert III (2016-) Traveller (2016-) Partner (2008-2018) RZC (2010-) 5008 (2009-) 607 (2000-2011)	šroub M12x1,25x26 kuželová		plech	10,9 geomet	<b>B0400-001</b> 40,-			<b>AB327</b> klíč 17/19 420,-	<b>AN325</b> klíč 17 620,-	<b>VN325</b> klíč 17 820,-	<b>BN325</b> klíč 17 490,-	<b>ZB326</b> klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11											
1007 (2005-2009) 206 (1998-2007) 207 (2006-2015) 208 (2012-) 2008 (2012-) 301 (2012-) 307 (2001-2008) 308 (2007-) 508 (2011-) Bipper (2008-2018) Partner (2018-) Rifter (2018-) 3008 (2009-) 407, 407 Coupé, 407 SW (2004-2010) Expert II (2007-2016) Expert III (2016-) Traveller (2016-) Partner (2008-2018) RZC (2010-) 5008 (2009-) 607 (2000-2011)	šroub M12x1,25x24 kuželová pohyblivá		plech	10,9 geomet	<b>C17B24-MW</b> 60,-				<b>AN325</b> klíč 17 620,-	<b>VN325</b> klíč 17 820,-	<b>BN325</b> klíč 17 490,-	<b>ZB326</b> klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11											
1007 (2005-2009) 206 (1998-2007) 207 (2006-2015) 208 (2012-) 2008 (2012-) 301 (2012-) 307 (2001-2008) 308 (2007-) 508 (2011-) Bipper (2008-2018) Partner (2018-) Rifter (2018-) 3008 (2009-) 407, 407 Coupé, 407 SW (2004-2010) Expert II (2007-2016) Expert III (2016-) Traveller (2016-) Partner (2008-2018) RZC (2010-) 5008 (2009-) 607 (2000-2011)	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9 geomet	<b>VPE03</b> 60,-	<b>SB36</b> 1 120,-	<b>BKPC36</b> klíč 17 980,-	<b>ABR36</b> klíč 17/19 420,-	<b>ANR36</b> klíč 17 620,-	<b>VNPC36</b> klíč 17 820,-	<b>BNR36</b> klíč 17 490,-	<b>ZB36</b> klíč 17/19 490,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 13											
107 (2005-2014) 108 (2014-)	šroub M12x1,5x21 kuželová		plech	10,9 pozink	<b>C17A21</b> 30,-				<b>AN122</b> klíč 17 620,-	<b>VN122</b> klíč 17 820,-		
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18											
107 (2005-2014) 108 (2014-)	šroub M12x1,5x32,5 plochá s podložkou		alu	10,9 dacromet	<b>VPE05</b> 80,-					<b>VNPCT33</b> 980,-		
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 21											
807 (2002-2016) Expert I (1996-2007)	šroub M14x1,5x25 kuželová		plech	10,9 geomet KL100	<b>C17D25G</b> 40,-		<b>BK425BIM</b> klíč 17 980,-	<b>AB427</b> klíč 17/19 420,-	<b>AN425</b> klíč 17 620,-	<b>VN425</b> klíč 17 820,-	<b>BN425</b> klíč 17 490,-	<b>ZB426</b> klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31											
807 (2002-2016) Expert I (1996-2007)	šroub M14x1,5x25 kuželová pohyblivá		alu	10,9 geomet	<b>B0046-002</b> 80,-		<b>BK425BIM</b> klíč 17 980,-	<b>AB427</b> klíč 17/19 420,-	<b>AN425</b> klíč 17 620,-	<b>VN425</b> klíč 17 820,-	<b>BN425</b> klíč 17 490,-	<b>ZB426</b> klíč 17/19 420,-
	Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31											

# PEUGEOT (pokračování)











ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
4007 typ V (2007-2012) 4008 typ B (2012-2015) I-on typ 1 (2010-)	matice M12x1,5 plochá podložka	 21		alu	8 chrom	DT0Y01 80,-	SN115T 1 520,-	MKSYRS klíč 21 980,-	AMSY klíč 19/21 420,-	ENSYRS klíč 21 820,-		ZM115T klíč 19/21 490,-
	matice M12x1,5 kuželová	 21		plech	8 zlatý pozink	DMTSB 25,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 620,-	EN1156M21 klíč 21 820,-	MN115SW21 klíč 21 490,-
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 14,3 mm			plech alu	10,9 pozink	CRP143A42 50,-						
Boxer II model 330, 333 (2006-)	šroub M14x1,5x27 kuželová	 21		plech alu	10,9 geomet	B0046-006 50,-				VN429SW21 klíč 21 820,-		
Boxer II model 335/440 (2006-)	šroub M16x1,5x29 kuželová	 21		plech alu	10,9 geomet	B0046-007 60,-				VN1633 klíč 19* 820,-	BN1631 klíč 19* 490,-	

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31

\* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

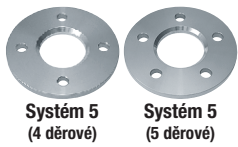
## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	PROGRAMOVATELNÝ SENZOR	ORIGINÁLNÍ SENZOR
	  	
	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-
	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-
	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-
		Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

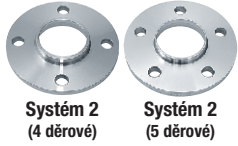
# PEUGEOT (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



**Systém 5**  
(4 děrové)

**Systém 5**  
(5 děrové)



**Systém 2**  
(4 děrové)

**Systém 2**  
(5 děrové)



**Systém 3**  
(5 děrové)



**Systém 4**  
(4 děrové)

**Systém 4**  
(5 děrové)



**Systém 4H**  
(5 děrové)  
nerezový závit

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ŽKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ŽKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ŽKS
<b>4/100x54,1mm šrouby M12x1,5</b> 107 typ P (2005-2014) 108 typ P (2014-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10080		672,-						
	5 mm	10212		583,-						
	10 mm				12162	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12163	N3	1 292,-			
<b>4/108x65,1mm šrouby M12x1,25</b> 106 typ 1 (1996-2003) 1007 typ K (2005-2009) 206 typ 2 (1998-2007) 207 typ W (2006-2015) 208 typ C (2012-2019), 208 typ U (2019-) 2008 typ C (2012-2019), 2008 typ U (2019-) 301 typ D (2012-) 306 typ 7 (1997-2001) 309 (1985-1993) 307 typ 3 (2001-2008) 308 typ 4 (2007-2013) 3008 typ OU (2009-2016) 5008 (2009-2016) 405 (1992-2006) 406 typ 8 (1999-2004) Partner typ 5, G, B9, 7 (2003-2018)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	5 mm	10219		583,-						
	10 mm	10097	N1	833,-	12192	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12193	N3	1 292,-			
	20 mm				12194		1 396,-	13002H	S5	2 666,-
<b>5/98x58,1mm šrouby M14x1,5</b> 806 typ 221 (1994-2002) 807 typ E (2002-2016) Expert typ B, 222, 224 (2000-2007)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10204		708,-						
	10 mm	10079	N1	833,-	12108	N3,P1	1 583,-			
	15 mm				12109	N3,P1	1 313,-			
	20 mm				12110		1 667,-	13034	S5	2 458,-
<b>5/108x65,1mm šrouby M12x1,25</b> 308 typ L (2013-), 3008 typ M (2016-) 407 typ 6 (2004-2010) 508 typ 8 (2011-2018), 508 typ F (2018-) 5008 typ M (2017-) 605 typ 6B (1994-2002) 607 typ 9 (2000-2011) Expert II typ X, G9 (2007-2016) Partner typ E (2018-) Rifter typ E (2018-) Expert III typ V (2016-) RCZ typ 4J (2010-) Traveller typ V (2016-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
<b>5/114,3x67,1mm matice M12x1,5</b> 4007 typ V (2007-2012) 4008 typ B (2012-2015)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	3 mm	10090		775,-						
	5 mm	10217		646,-						
	10 mm				12190	P1,N3	1 354,-			
	15 mm				12191	N3	1 479,-	14585	B1	3 088,-
<b>5/118x71,1mm šrouby M14x1,5</b> Boxer typ 230, 244, Z (1994-2006) Boxer II typ 250L (2006-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10045		792,-						
	10 mm	10116	N1	938,-	12038	N3	1 563,-			
	15 mm				12039	N3,P1	1 708,-			
	20 mm				12040		1 854,-	13423	S5	2 708,-
	25 mm				12041		2 000,-	13370		2 938,-
	30 mm							13371		3 083,-

**Poznámka:**

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.