
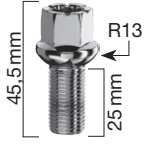


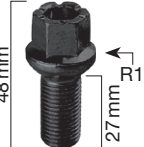






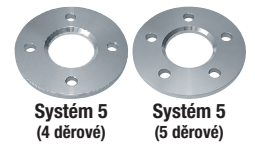
SEAT + CUPRA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY									
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY			
Arosa (1997-2005) Cordoba (1994-2003) Ibiza (1995-2002) Toledo (1991-1999) Mii typ AA (2012-) (vše čtyřšroubové provedení)	šroub M12x1,5x25 kulová R13 		plech	10,9	LS17A25FR13 25,-		BK224R13 klíč 17 980,-	AB227 klíč 17/19 420,-	AN225 klíč 17 620,-	VN224R13 klíč 17 820,-					
			alu	pozink										Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 21	
Alhambra (2010-) Altea (2004-2015) Altea Freetrack (2007-2015) Altea XL (2006-2015) Arona (2017-) Ateca (2016-) Cordoba (2002-2009) Exeo (2006-2013) Leon (1998-) Ibiza (2002-) Tarraco typ KN (2018-) Toledo (1999-2019) (vše pětišroubové provedení)	šroub M14x1,5x27 kulová R13 		plech	10,9	LS17D27FR13 30,-	SB527VW 560,-	BK527R13 klíč 17 980,-		AN527 klíč 17 620,-	VN527R13 klíč 17 820,-	BN529 klíč 17 490,-	ZB527R13 klíč 17/19 420,-			
			alu	pozink											
						plech	10,9	LS17D27FR13-ZNNI 40,-					BVN527R13 klíč 17 940,-		
						alu	černý pozink								
Alhambra (1996-2000)	šroub M14x1,5x34 kulová R14 		plech	10,9	LS19D34FR14 60,-					BVN534RAR14 klíč 19 1 140,-					
			alu	phosphat										Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36	
Alhambra (2000-2010)	šroub M14x1,5x34 kulová R14 pohyblivá 		plech	10,9	LS19D34FR14-MW 80,-					VN534RAR14 klíč 19 980,-					
			alu	dacromet										Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36	

SEAT + CUPRA (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
4/100x57,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Arosa typ 6H,6HS (1997-2005)	5 mm	10202	N1		12318	N9,P1	1 333,-			
Ibiza typ 6K (1995-2002)	10 mm	10265	N1		12112	N3,P1	1 396,-			
Cordoba typ 6K (1994-2003)	15 mm				12113	N3,P1	1 396,-			
Toledo typ 1L (1991-1999)	20 mm				12114	P1	1 396,-	13231	S5	2 292,-
Mii typ AA (2012-)	25 mm				12115	P1	1 479,-	13114		2 417,-
	30 mm				12116		1 896,-	13115		2 521,-
5/100x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Ibiza typ 6L (2002-2008)	3 mm	10225		672,-						
Ibiza typ 6J (2008-2017)	5 mm	10205		604,-						
Ibiza typ KJ (2017-)	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
Cordoba typ 6L (2002-2009)	15 mm				12119		1 375,-			
Toledo typ 1M (1999-2006)	20 mm				12120		1 500,-	13237	S5	2 479,-
Toledo typ NH (2012-2019)	25 mm				12121		1 604,-	13141		2 625,-
Leon typ 1M (1998-2005)	30 mm				12122		2 042,-	13142		2 875,-
Arona (2017-)										
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Alhambra typ 7MS (1996-2010)	5 mm	10205		604,-						
Alhambra typ 7N (2010-)	8 mm				12378	N3,P1	1 492,-			
Altea, Altea Freetrack typ 5P (2004-2015)	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
Ateca typ 5FP (2016-)	13 mm				12080	N3,P1	1 555,-			
Exeo typ 3R (2009-2013)	15 mm				12119		1 375,-			
Leon II typ 1P (2005-2012)	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-
Leon III typ 5F (2012-2020)	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-
Tarraco typ KN (2018-)	30 mm				12122		2 042,-	13109H		3 000,-
Toledo III typ 5P (2004-2009)	35 mm							13110H		3 340,-
	40 mm							13266H		3 340,-


 Systém 5
(4 děrové)

 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(4 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 4
(4 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

 Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.