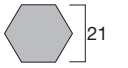
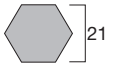



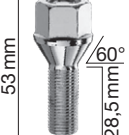
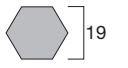
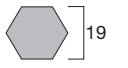

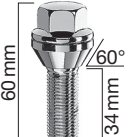


APLIKAČNÍ TABULKA

VOLVO

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
S40 (1996-2004) V40 (1998-2004)	matice M12x1,5 kuželová		Alternativní použití									
		 	plech	8	DMTSB							
			alu	8 zlatý pozink 8 pozink	D8 34,-		MK115SW21 klíč 21 1 098,-		AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 694,-	EN115GM21 klíč 21 918,-	
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu ?? mm		plech	10,9	V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.							
			alu	pozink								ZM115 klíč 19/21 420,-
850 (1991-2000) C70 (1997-2005) S70 (1991-2000) V70 (1992-2000)	šroub M12x1,75x28,5 kuželová		plech	10,9	VOLVO						VN675 klíč 19	
			alu	pozink	45,-						1 098,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 29												
S40, V40 (2004-2012) V40 (2012-2019) V50 (2004-2012) C30 (2006-2014) C70 (2005-2013)	matice M12x1,5 kuželová		plech	10	D60FB				AM0115 klíč 17/19 420,-	DN115A klíč 19 694,-	EN115GM19 klíč 19 918,-	MN115 klíč 19 549,-
			alu	10	DF02N	SN115F	MK115R klíč 19 1 098,-			DN115R klíč 19 694,-	EN115R klíč 19 918,-	
				plech	10,9	CRP130A40						
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13,0 mm		alu	geomet	56,-							
C40 (2021-) EX30 (2024-) V60 (2010-) V70 (2000-2016) S60 (2000-) S80 (1998-2016) XC40 (2017-) XC60 (2008-) XC70 (2002-2016) XC90 (2002-) V90 (2016-) S90 (2016-)	šroub M14x1,5x34 kuželová pohyblivá		plech	10,9	C19D34-MW							
			alu	pozink	101,-		BK434BIMSW19 klíč 19 1 098,-		AN433SW19 klíč 19 694,-		BN435SW19 klíč 19 549,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 34												

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 4
(5 děrové)



Systém 4H
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
5/108x63,4mm matice M12x1,5 C30 typ M (2006-2014) C70 typ M (2005-2013) S40, V50 typ M (2004-2012) V40 typ M (2012-2019) V40 Cross Country typ M (2013-2019)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	3 mm	10124		840,-						
	5 mm	10208		924,-						
	10 mm				12138	N3	2 101,-			
	15 mm				12139	N3	2 332,-	14603	B1	3 530,-
	20 mm				12140		2 563,-	14179	B1	3 782,-
	25 mm							14180		4 034,-
30 mm							14181		4 286,-	
5/108x63,4mm šrouby M14x1,5 C40 typ X1 (2021-) EX30 typ 2 (2024-) S80 typ A (2006-2016) V60, S60 typ F (2010-2018) V60, S60 typ Z (2018-) V70 typ B (2007-2016) V90, S90 typ P (2016-) XC40 typ X (2017-) XC60 typ D (2008-2017) XC60 typ U (2017-) XC70 typ B (2007-2016) XC90 typ L (2015-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	3 mm	10124		840,-						
	5 mm	10208		924,-						
	10 mm				12138	N3	2 101,-			
	15 mm				12139	N3	2 332,-			
	20 mm				12140			13061H		3 698,-
	25 mm							13062H		3 950,-
	30 mm							13063H		4 202,-
	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10289		988,-						
	5 mm	10218		672,-						
10 mm	10228	N1	1 156,-	12180	N3,P1	1 408,-				
15 mm				12181	N3,P1	1 639,-				
20 mm				12182		2 563,-	13087	S5	3 572,-	
25 mm				12183		2 794,-	13088		3 824,-	
30 mm							13089		4 076,-	
5/108x67,1mm šrouby M14x1,5 XC90 typ C (2002-2014)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	5 mm	10217		988,-						
	10 mm				12190	P1,N3	2 248,-			
	15 mm				12191	N3	2 500,-			
	20 mm				12258		2 773,-			
	25 mm				12259		3 025,-	13238H		4 223,-
30 mm							13239H		4 517,-	

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.